



Manual de instalação CB2

Recomenda-se instalar o painel quando a moto estiver com a gasolina na reserva para facilitar o ajuste de combustível

SUMÁRIO

Conteúdo da embalagem	3
Sensor de velocidade	5
Sensor tamborzinho	5
Sensor de imãs	6
Instalação da Chapa de Suporte	7
Sensor de marchas	7
Esquema elétrico	8
CONFIGURANDO SEU PAINEL	9
Circunferencia	10
Unidades de Medida	11
Pulsos	11
Ajuste de RPM	12
Ajuste de Marchas	12
Odômetro	13
Combustível	13
Relógio	14
Garantia	15

COMO LER UM QR CODE PARA VER OS VÍDEOS DESSE MANUAL?



1° PASSO:

Baixe qualquer aplicativo de QR CODE
Recomendamos o “Google Lens”

2° PASSO:

Abra o aplicativo e aponte a camera pro
código, assim como na imagem

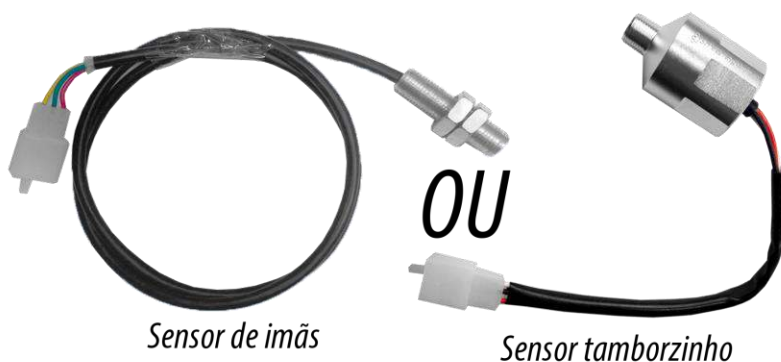
PRONTO!

CONTEÚDO DA EMBALAGEM

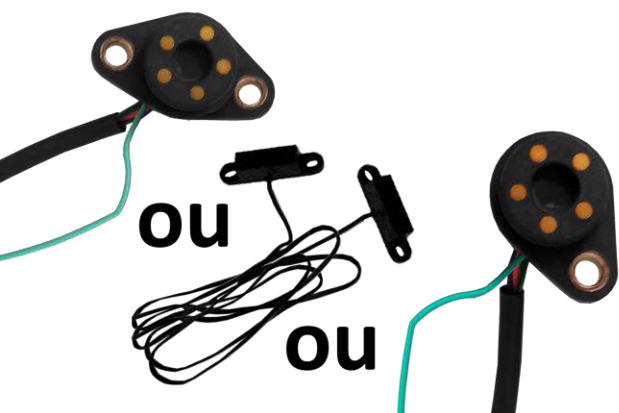
1- Painel digital modelo Estilo CB2



3- Sensor de velocidade próprio para o seu veículo



4- Sensor de marchas



5- imãs de neodimio



1- Painel digital Street fighter

Design, Precisão e Resistencia

Tudo de melhor para o seu veículo, nossos painéis possuem vários modelos e com certeza você acabou de adquirir o modelo que encaixa perfeitamente no seu projeto

2- Chicote

Pra que mais gastos com fiação? Nosso painel já inclui o chicote feito com um conector Faston de 9 vias

Destacável, o que facilita instalações e manutenções

Resistente a agua, pra você nunca ter medo da chuva

3- Sensor de velocidade

O sensor tamborzinho é de fácil instalação, funciona em qualquer moto que possua cabo de velocidade mecânico, só rosquear, plugar no painel e ta pronto!

O Sensor de imãs funciona em absolutamente qualquer veículo, porém a instalação dá um pouco mais de trabalho, só prender os imãs na sua roda direitinho e ele já ta marcando!

4- Sensor de Marchas

O painel Estilo CB2 consta com alguns modelos de sensor de marchas, um exclusivo para a Pop, um para a CG (qualquer modelo), YBR Factor, Crosser e outro as demais motos

Um sensor simples e fácil de instalar, tal como de substituir em caso de acidentes, não é simplesmente incrível?

5- Imãs de neodimio

Feitos pra funcionar juntamente com seu sensor de marchas, um trabalho em equipe.

Caso seu sensor seja o de imãs, você recebe mais dois imãs, para marcar a sua velocidade

SENSOR DE VELOCIDADE

Vamos começar com o processo de instalação do seu painel!

Primeiro vamos colocar esse sensor pra funcionar

SENSOR TAMBORZINHO

Esse sensor é extremamente simples de instalar, só rosquear na ponta do seu cabo de velocidade, plugar no seu painel Streetfighter e pronto!

O recomendado é deixar o seu sensor bem preso em algum lugar da sua moto, pra que ele não rode em falso, assim como na imagem abaixo

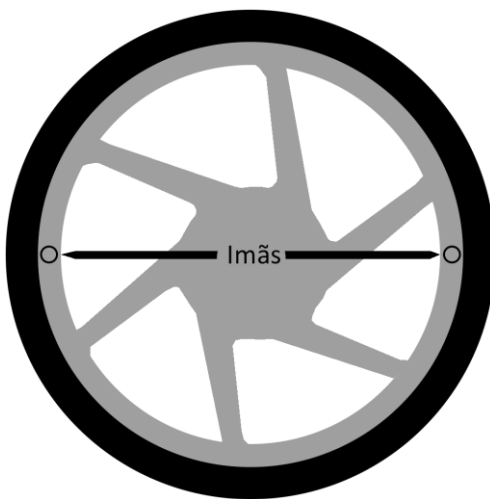


O recomendado é deixar o seu sensor bem preso em algum lugar da sua moto, pra que ele não rode infalço, assim como na imagem abaixo

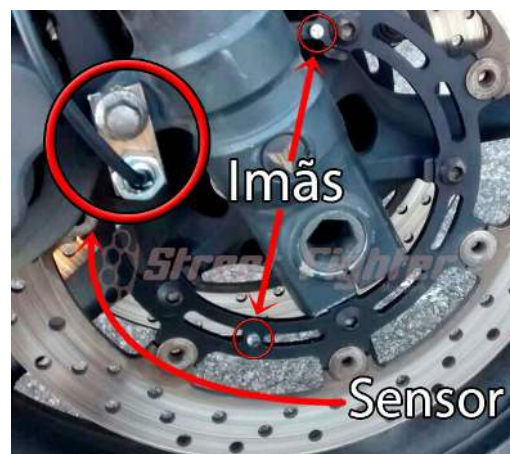


SENSOR DE IMÃS

Funciona em absolutamente todo e qualquer veículo com rodas, e isso não abre espaço pra dúvidas. Assim que você recebe seu produto, junto com ele você recebe dois ímãs de neodímio (imagem na pagina 3). Cole estes ímãs na sua roda de forma que em que cada um fique em cada extremo da roda. A posição da roda é apenas uma sugestão de uso, os ímãs também podem ser presos ao cubo ou a outras partes da roda e até mesmo no eixo carda em se tratando de carro. Os ímãs devem ser colados com supercola e a posição deve ser verificada, siga o exemplo do video do qr code



Feito isso, coloque o sensor de ímãs de maneira em que os ímãs passem em frente a ele, assim como na imagem abaixo



SENSOR DE MARCHAS

Este novo modelo da Streetfighter conta com 3 possíveis sensores de marchas que irão na embalagem de acordo com a sua moto

Para as motos Honda CG (qualquer ano ou versão), YBR, Crosser, Honda Pop 110 e Honda Pop 110i irá um sensor específico, que se encaixa no sensor de neutro

Para as demais motos, irá o sensor universal

Lembre-se que o sensor de marchas é opcional, tendo a opção de desativar essa função no painel para não ficar mostrando as marchas, apenas o ponto morto.

É também muito bom lembrar que a instalação do sensor de marchas é uma segunda Instalação

A instalação dele é bem simples, são dois sensores. Um sensor vai reconhecer a marcha quando sobe, e o outro quando descer. No pedal de marchas vai um ímã, este ímã quando passa próximo ao sensor, o faz reconhecer que está subindo ou descendo as marchas

Então fique atento para colocar o sensor na posição correta, pois se o pedal passar duas vezes pelo sensor numa única passada de marchas, ele vai contar duas vezes.

Agora no caso da CG ou da pop:

1° Passo - Retire a carenagem lateral da sua CG ou Pop

2° Passo - Veja aonde aponta a imagem "01", lá é aonde fica o seu sensor de neutro original da moto, retire-o e coloque o seu sensor de marcha Streetfighter

3° Passo - Faça a ligação dos fios conforme a proxima pagina (08)

Não se esqueça de sempre guardar os parafusos da sua moto separadamente para que nada seja perdido durante a instalação, caso tenha alguma dúvida só ver o vídeo do QR code a seguir



ESQUEMA ELÉTRICO

Aqui é onde fazemos as ligações dos fios do painel, pelo fato do painel ser universal, não temos como mandar com um conector pronto para cada moto, mas é extremamente simples organizar os fios e colocar tudo pra funcionar, ao lado tem um vídeo que ensina como organizar os fios sem precisar cortá-los. Veja o vídeo, é extremamente útil



Lembre-se de **NUNCA** ligar uma carga positiva no fio vermelho (sensor de velocidade) e nem no amarelo com listra branca (combustível) isso pode danificar seu painel, e a garantia **NÃO** cobre este tipo de problema.

N°	Função	Cor	Carga
1	Óleo	Marrom	Terra
2	1° Marcha	Rosa	Terra
3	3° Marcha	Verde/Preto	Terra
4	5° Marcha	Marrom/Branco	Terra
5	Sensor de velocidade (+)	Amarelo	Positivo (5v)
6	Combustível	Amarelo/Branco	Sinal do Sensor (GND)
7	Temperatura	Verde/Azul	Sinal do Sensor (GND)
8	Ignição	Preto	Positivo (12v)
9	Bateria	Roxo	Positivo (12v)
10	Terra	Verde	Terra
11	Velocidade	Vermelho	Sinal do Sensor (GND)
12	RPM	Preto/Amarelo	Sinal (negativo da bobina)
13	Seta Esquerda	Laranja	Positivo (12v)
14	Injeção	Marrom/Vermelho	Terra
15	Neutro	Verde/Vermelho	Terra
16	Farol alto	Azul Escuro	Positivo (12v)
17	Seta Direita	Azul Claro	Positivo (12v)
18	4° Marcha	Yellow/Red	Terra
19	2° Marcha	Azul/Vermelho	Terra
20	6° Marcha	Vermelho/Branco	Terra

CONFIGURANDO SEU PAINEL

É recomendado começar a instalação com a moto de tanque vazio (reserva) dessa forma, a configuração fica mais fácil e acertiva.

Agora que tudo já está no lugar, é só configurar seu painel, colocar nele informações sobre o seu veículo para que o painel possa passar informações com precisão pra você

Precisa saber o tamanho da roda para poder marcar a velocidade

Precisa saber dados da sua boia de combustível para poder marcar o combustível

Precisa saber quantos quilômetros sua moto já rodou para poder continuar marcando

E por aí vai

Então aqui vamos te ensinar como passar estas informações para o seu painel, e caso não tenha essa informação, como adquiri-la

Nota importante:

QUANDO LEVAR A UM INSTALADOR, TENHA EM MENTE QUE A FUNÇÃO DELE É INSTALAR O PAINEL, OU SEJA, FAZER FUNCIONAR.

NÃO SE PREOCUPE SE O PAINEL ESTIVER MARCANDO ERRADO, A FUNÇÃO DO INSTALADOR É APENAS INSTALAR, PARA AJUSTAR, CONTE COM O VÍDEO ABAIXO E SE PRECISAR DE AJUDA, CHAME NOSSO SETOR PÓS VENDAS



CIRCUNFERENCIA

Mantenha os dois botões pressionados para acessar o menu de configurações a primeira tela de configurações é a de Circunferência, nela você diz ao painel o tamanho da sua roda



O botão de cima do seu painel te permite escolher as casas decimais, o botão de baixo adiciona +1 no valor atual, permitindo assim colocar qualquer valor no seu painel

Para o cálculo utilize os valores descritos na lateral do seu pneu

Para fazer o cálculo use a nossa calculadora, disponível em nosso site.

Em casos de motos de baixa cilindrada (como CG e YBR) Alguns fabricantes usam referencias como 2.75- 18 42p

São comumente usados em motos como CG, onde o 18 é a medida do aro

Esse tipo de pneu normalmente tem 90mm de largura, 90mm de altura e no caso citado acima, 18 polegadas como tamanho da roda

Se o seu pneu for uma medida como esse padrão temos um método simples para descobrir a sua circunferência:

Acrescente um ponto de tinta fresca na linha central do pneu. Com cuidado, empurre a Moto em linha reta por pelo menos dois giros para que duas ou três marcas de tinta fiquem bem definidas no chão. A seguir, para descobrir a circunferência do pneu, meça o chão do primeiro ponto de tinta ao próximo.



Ajustada a circunferência, pressione o botão de cima e segure até acessar o próximo menu

PULSOS

Nesta configuração, você está informando ao seu painel qual sensor de velocidade está utilizando

Aperte o botão direito para alterar o valor de pulsos

No caso do nosso sensor tamborzinho (o qual mandamos para clientes com motos que possuem cabo de velocidade vindo da roda) você deve colocar 5 pulsos, no caso do sensor de Imãs, você deve colocar um número de pulsos igual ao número de imãs que foi colocado na roda da sua moto, nós da streetfighter moto parts te enviamos dois imãs, que são suficientes para a sua moto marcar a velocidade. Logo, 2 imãs, 2 pulsos



COMBUSTÍVEL

Este é mais um dos pontos onde o painel brilha, ele marca o combustível em qualquer veículo.

Ao entrar nesta tela, você deve estar com o tanque da sua moto cheio. E então registrar no seu painel

Para registrar, é só segurar o botão direito

Você vai ter que fazer a mesma coisa quando o tanque estiver vazio (logo antes de entrar na reserva)

E você também pode fazer este processo novamente, caso sinta necessidade (trocou de moto, mas manteve o painel, trocou a boia de combustível, marcou errado...)



TEMPERATURA

Nesse menu você vai ajustar a temperatura padrão da sua moto (lembrando que esse passo é opcional, e você pode simplesmente seguir para o próximo menu que o termometro irá ficar apagado). Deixe sua moto ligada por aproximadamente 5 min, o que irá estabelecer ao painel a temperatura padrão da sua moto como a atual, e então o painel fará a variação por si só. Segure o botão direito quando aparecer “set” na tela, e quando aparecer a opção “done”, a configuração estará concluída, aperte o botão esquerdo e segure para ir para o próximo menu



AJUSTE DE RPM

Agora é a hora de ajustar o seu medidor de RPM (rotações por minuto, também conhecido como conta-giros ou tacômetro)

Na sua tela aparecerá a o número “05” e um número, aperte o botão direito para altera-lo. O valor ideal você vai descobrir testando, o painel tem multiplicadores de RPM que vão de 1 a 8 e multiplicar por 2 e 4



SHIFT LIGHT

Esta é mais uma das novas funções do seu painel Estilo CB2, funciona como um indicador de quando você deve trocar de marchas, e nesta dela você escolhe a porcentagem de RPM ele irá acender. Mantenha pressionado o botão esquerdo para prosseguir para o proximo menu.



Odômetro

Esta é a quilometragem total da sua moto, aqui você deve colocar um valor superior ao que tinha no seu painel antigo. Está é um grande diferencial dos painéis street fighter para a concorrência, outros painéis não possuem essa configuração, e caso um dia a moto precise passar por uma vistoria, ela pode não ser aprovada por estar com a quilometragem adulterada

Para escolher a casa decimal, aperte o esquerdo, e aperte o botão direito para alterar o valor (adciona +1)



RELÓGIO

Lembre que essa função só vai funcionar se o fio roxo do painel ligado ao positivo da bateria, não no pós chave. Pressione o botão esquerdo e segure em quanto está na sua tela inicial para configurar as horas do seu painel. Ao fazer isso, as horas começarão a piscar, aperte o botão de baixo para ajusta-las

Depois de colocar a hora atual, pressione novamente o botão de cima e segure para ir para os minutos

Depois de colocar o minuto atual, aperte e segure o botão de cima, suas horas agora estão configuradas



TOP SPEED

Aqui é onde fica registrada a velocidade máxima atingida pelo painel, para reseta-la, segure o botão direito, mantenha o botão esquerdo pressionado para ir para o proximo menu



UNIDADES DE MEDIDA

Simple, só escolher se seu painel vai marcar em Km/h ou em Mp/h, alterne com o botão direito, segurando o botão esquerdo, retorne para a tela inicial



GARANTIA

O painel conta com a garantia de fábrica por 90 dias ou 3 meses, a garantia é anulada em caso de violação do produto ou dano físico do mesmo.

Cabos cortados não implicam na perda da garantia, mas anula a possibilidade da DEVOLUÇÃO do produto, ou seja, se você comprou o produto e cortou os cabos para instalar, a garantia continua válida, mas em caso de arrependimento pela compra, não será possível, pois o produto já não serve mais para venda

Em caso de defeito, o painel deverá ser enviado para a Street Fighter para a análise, somente depois da análise será possível verificar se se trata de um defeito ou era simplesmente erro na configuração

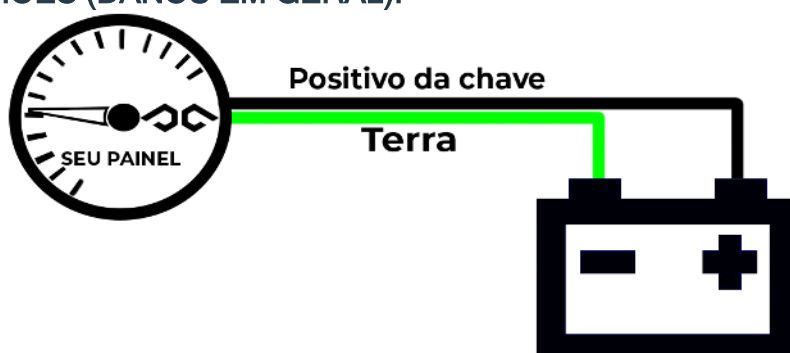
Não se esqueça, a Street Fighter tem uma equipe técnica pronta para ajudar nas configurações, em quase todos os casos que nos são passados, a reclamação do possível defeito pode ser resolvida com um simples ajuste, sem a necessidade de enviar para troca.

Se a Street Fighter detectar um defeito de fabricação, a postagem fica por conta da Street Fighter, caso não haja defeito algum, os custos são por conta do cliente

Política de devolução

A Street Fighter aceita a devolução do produto em até 7 dias após o recebimento do mesmo pelo cliente, vale a data do registro postal (data informada pelos correios que a entrega foi efetuada) ou data da entrega física

NÃO SERÁ ACEITA DEVOLUÇÃO DO PRODUTO COM MAU USO, FIOS CORTADOS OU ARRANHÕES (DANOS EM GERAL).



VOCÊ SABIA QUE A STREET FIGHTER TEM UM INSTA DEDICADO AOS CLIENTES?



AQUI VOCÊ PARTICIPA, MANDA FOTOS E CURTE OS STATUS DOS OUTROS CLIENTES!
O LEGAL MESMO É A GALERA TODA PARTICIPAR.
JÁ PENSOU SEU CARRO OU MOTO APARECENDO LÁ?



@Streetfightermoto

TEVE ALGUMA DÚVIDA?
ENTRE EM CONTATO COM O SUPORTE PÓS VENDAS



(31) 99559-7337



Pós vendas

SE INSCREVA NO NOSSO CANAL NO YOU TUBE E VEJA SUA MOTO POR LÁ TAMBÉM!



JÁ REPAROU QUE NOSO YOUTUBE É FEITO APENAS COM MOTOS DE CLIENTES? QUER VER A SUA LÁ? NOS MANDE VIDEOS NESSE WHATSAPP E LOGO VERÁ A SUA MOTO OU CARRO NO CANAL TAMBÉM



Street Fighter
Moto Brasil

LISTA DE INSTALADORES CADASTRADOS



O SERVIÇO DE INSTALADORES É UMA CORTESIA DA STREET FIGHTER, NÃO MANTEMOS VÍNCULOS COMERCIAIS, NÃO LUCRAMOS E NEM SOMOS RESPONSÁVEIS POR ELES, SÃO APENAS PROFISSIONAIS QUE JÁ CONHECEM O NOSSO PRODUTO. CASO VOCÊ TENHA INTERESSE EM ENTRAR PARA ESSA LISTA, ENTRE EM CONTATO CONOSCO.



ENCONTRE
SEU INSTALADOR