



# Manual de instalação SF 125

# SUMÁRIO

Conteúdo da embalagem	3
Sensor de velocidade	5
Sensor tamborzinho	5
Sensor de imãs	6
Instalação da Chapa de Suporte	7
Sensor de marchas	7
Esquema elétrico	8
CONFIGURANDO SEU PAINEL	9
Circunferencia	10
Unidades de Medida	11
Pulsos	11
Ajuste de RPM	12
Ajuste de Marchas	12
Odômetro	13
Combustível	13
Relógio	14
Garantia	15

## COMO LER UM QR CODE PARA VER OS VÍDEOS DESSE MANUAL?



### 1° PASSO:

Baixe qualquer aplicativo de QR CODE  
Recomendamos o “Google Lens”

### 2° PASSO:

Abra o aplicativo e aponte a camera pro  
código, assim como na imagem

## PRONTO!

# CONTEÚDO DA EMBALAGEM

## 1- Painel digital SF 125



## 2 - Chicote



## 3- Sensor de Marchas



## 4 - Sensor de velocidade



(O painel somente acompanha esse sensor caso a sua moto não tenha cabo de velocidade analógico)

### 1- Painel digital Street fighter

Design, Precisão e Resistencia

Tudo de melhor para o seu veículo, nossos painéis possuem vários modelos e com certeza você acabou de adquirir o modelo que encaixa perfeitamente no seu projeto

### 2- Chicote

Pra que mais gastos com fiação? Nosso painel já inclui o chicote feito com um conector Faston de 9 vias

Destacável, o que facilita instalações e manutenções

Resistente a agua, pra você nunca ter medo da chuva

### 3- Sensor de Marchas

O painel SF125 consta com alguns modelos de sensor de marchas, um exclusivo para a CG (qualquer modelo) e outro as demais motos

Um sensor simples e fácil de instalar, tal como de substituir em caso de acidentes.

### 4- Sensor de velocidade

O painel consta com um sensor de velocidade tamborzinho imbutido no painel, só rosquear o cabo de velocidade no fundo que a instalação dele já estará pronta

Caso a sua moto não tenha cabo de velocidade, enviamos pra você a versão compatível com o Sensor de imãs, que funciona em absolutamente qualquer veículo, porém a instalação dá um pouco mais de trabalho, só prender os imãs na sua roda direitinho e ele já ta marcando!

# SENSOR DE VELOCIDADE

Vamos começar com o processo de instalação do seu painel!

Primeiro vamos colocar esse sensor pra funcionar

## SENSOR TAMBORZINHO

O Painel SF125 já conta com o sensor tamborzinho ligado diretamente ao fundo do painel .

Esse sensor é extremamente simples de instalar, só rosquear na ponta do seu cabo de velocidade e pronto!

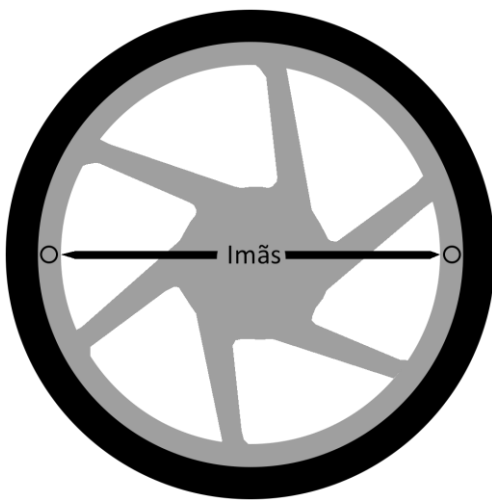


O vídeo do QR code abaixo mostra em detalhes a instalação do tamborzinho convencional, o modo de funcionamento dos dois é o mesmo.

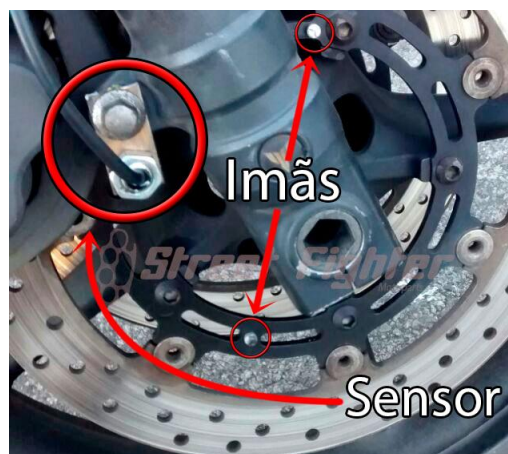


## SENSOR DE IMÃS

Funciona em absolutamente todo e qualquer veículo com rodas, e isso não abre espaço pra dúvidas. Assim que você recebe seu produto, junto com ele você recebe dois ímãs de neodímio (imagem na pagina 3). Cole estes ímãs na sua roda de forma que em que cada um fique em cada extremo da roda. A posição da roda é apenas uma sugestão de uso, os ímãs também podem ser presos ao cubo ou a outras partes da roda e até mesmo no eixo carda em se tratando de carro. Os ímãs devem ser colados com supercola e a posição deve ser verificada, siga o exemplo do video do qr code



Feito isso, coloque o sensor de ímãs de maneira em que os ímãs passem em frente a ele, assim como na imagem abaixo



# SENSOR DE MARCHAS

Este novo modelo da Streetfighter conta com 3 possíveis sensores de marchas que irão na embalagem de acordo com a sua moto

Para as motos Honda CG (qualquer ano ou versão), Honda Pop 110 e Honda Pop 110i irá um sensor específico, que se encaixa no sensor de neutro

Para as demais motos, irá o sensor universal

Lembre-se que o sensor de marchas é opcional, tendo a opção de desativar essa função no painel para não ficar mostrando as marchas, apenas o ponto morto.

É também muito bom lembrar que a instalação do sensor de marchas é uma segunda Instalação

A instalação dele é bem simples, são dois sensores. Um sensor vai reconhecer a marcha quando sobe, e o outro quando descer. No pedal de marchas vai um ímã, este ímã quando passa próximo ao sensor, o faz reconhecer que está subindo ou descendo as marchas

Então fique atento para colocar o sensor na posição correta, pois se o pedal passar duas vezes pelo sensor numa única passada de marchas, ele vai contar duas vezes.

Agora no caso da CG ou da pop:

1° Passo - Retire a carenagem lateral da sua CG ou Pop

2° Passo - Veja aonde aponta a imagem "01", lá é aonde fica o seu sensor de neutro original da moto, retire-o e coloque o seu sensor de marcha Streetfighter

3° Passo - Faça a ligação dos fios conforme a proxima pagina (08)

Não se esqueça de sempre guardar os parafusos da sua moto separadamente para que nada seja perdido durante a instalação, caso tenha alguma dúvida só ver o vídeo do QR code a seguir



# ESQUEMA ELÉTRICO

Aqui é onde fazemos as ligações dos fios do painel, pelo fato do painel ser universal, não temos como mandar com um conector pronto para cada moto, mas é extremamente simples organizar os fios e colocar tudo pra funcionar, ao lado tem um vídeo que ensina como organizar os fios sem precisar cortá-los. Veja o vídeo, é extremamente útil



Lembre-se de **NUNCA** ligar uma carga positiva no fio vermelho (sensor de velocidade) e nem no amarelo com listra branca (combustível) isso pode danificar seu painel, e a garantia **NÃO** cobre este tipo de problema.

N°	Função	Cor	Carga
<b>CONECTOR MACHO DE 9 VIAS</b>			
1	Verde/Vermelho	Neutro	Terra
2	Azul claro	Seta direita	Positivo (12v)
3	Laranja	Seta Esquerda	Positivo (12v)
4	Branco/Preto	Abs	Terra
5	Roxo	Relógio	Positivo (12v) (Direto da Bateria)
6	Preto	Positivo pós chave	Positivo (12v)
7	Azul escuro	Farol alto	Positivo (12v)
8	Amarelo/Branco	Combustível	Sinal do sensor (GND)
9	Verde	Terra	Terra
<b>CONECTOR FÊMEA DE 9 VIAS</b>			
1	Rosa	1° Marcha	Terra
2	Azul/Vermelho	2° Marcha	Terra
3	Verde/Preto	3° Marcha	Terra
4	Amarelo/Vermelho	4° Marcha	Terra
5	Marrom/Branco	5° Marcha	Terra
6	Vermelho/Branco	6° Marcha	Terra
7	Verde/Azul	Temperatura	Sinal do sensor (GND)
8	Marrom	Óleo	Terra
9	Marrom/Vermelho	Injeção	Terra
<b>CONECTOR FÊMEA DE 3 VIAS (SENSOR DE VELOCIDADE)</b>			
1	Preto	Positivo	Positivo (5v)
2	Verde	Terra	Terra
3	Vermelho	Pulso	Sinal do sensor (GND)
<b>SEM CONECTOR</b>			
1	Preto/Amarelo	RPM	Sinal (Negativo da Bobina)

# CONFIGURANDO SEU PAINEL

Antes de tudo, para que possa configurar o seu SF125, é importante que baixe o nosso aplicativo no play store, para que possa configurar o seu painel, o link se encontra no QR code abaixo, ou nos chame no whatsapp para receber o link.

Agora que tudo já está no lugar, é só configurar seu painel, colocar nele informações sobre o seu veículo para que o painel possa passar informações com precisão pra você

Precisa saber o tamanho da roda para poder marcar a velocidade

Precisa saber dados da sua boia de combustível para poder marcar o combustível

Precisa saber quantos quilômetros sua moto já rodou para poder continuar marcando

E por aí vai

Então aqui vamos te ensinar como passar estas informações para o seu painel, e caso não tenha essa informação, como adquiri-la

## **Nota importante:**

Quando levar a um Instalador, tem em mente que a função dele é fazer a instalação, a configuração é uma etapa diferente, se seu painel está marcando velocidade errado, por exemplo, é uma questão de configuração, não de instalação.

Para configurar seu painel da melhor forma, entre em contato com nosso whatsapp para que possamos te passar todas as instruções necessárias.



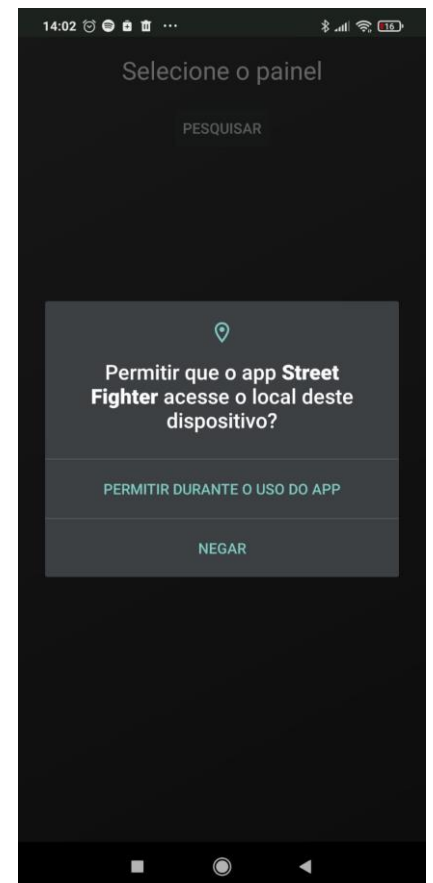
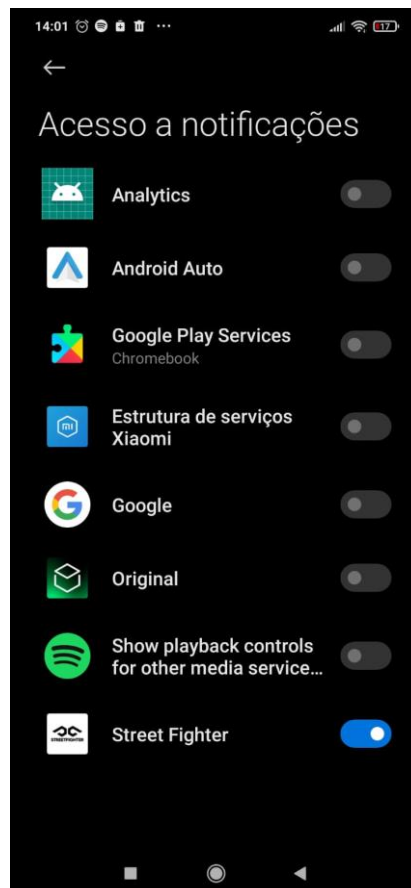
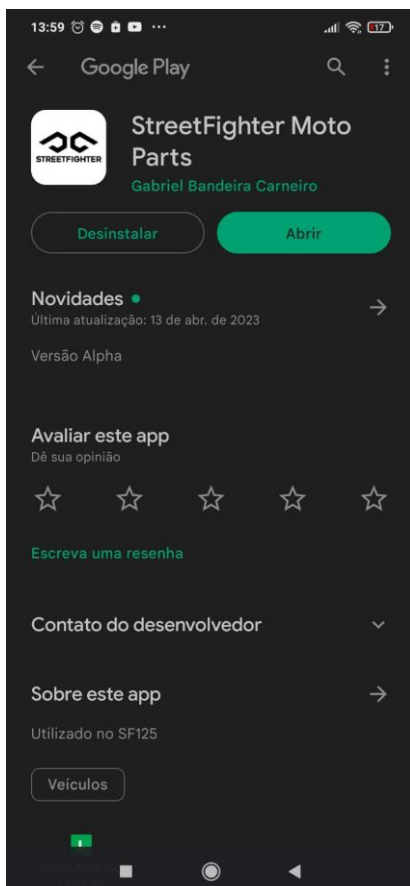
# CONEXÃO E O APLICATIVO

Baixe o aplicativo pelo link do QR code da pagina anterior, ou diretamente no play store.

Com o aplicativo baixado, é importante que você conceda ao Aplicativo todas as permissões necessárias, para que ele funcione da maneira ideal, como o acesso ao Bluetooth e a localização atual.

Com as localizações concedidas, e o painel ligado, clique em pesquisar no aplicativo, e vai aparecer na sua tela a opção de conectar com o SF125.

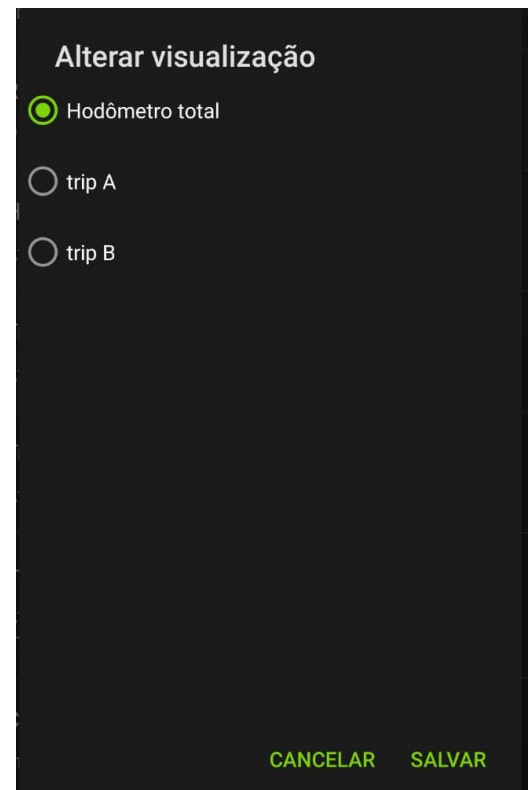
Com o Aparelho conectado ao painel. Podemos começar a realizar as configurações.



# HODÔMETRO E TRIPS

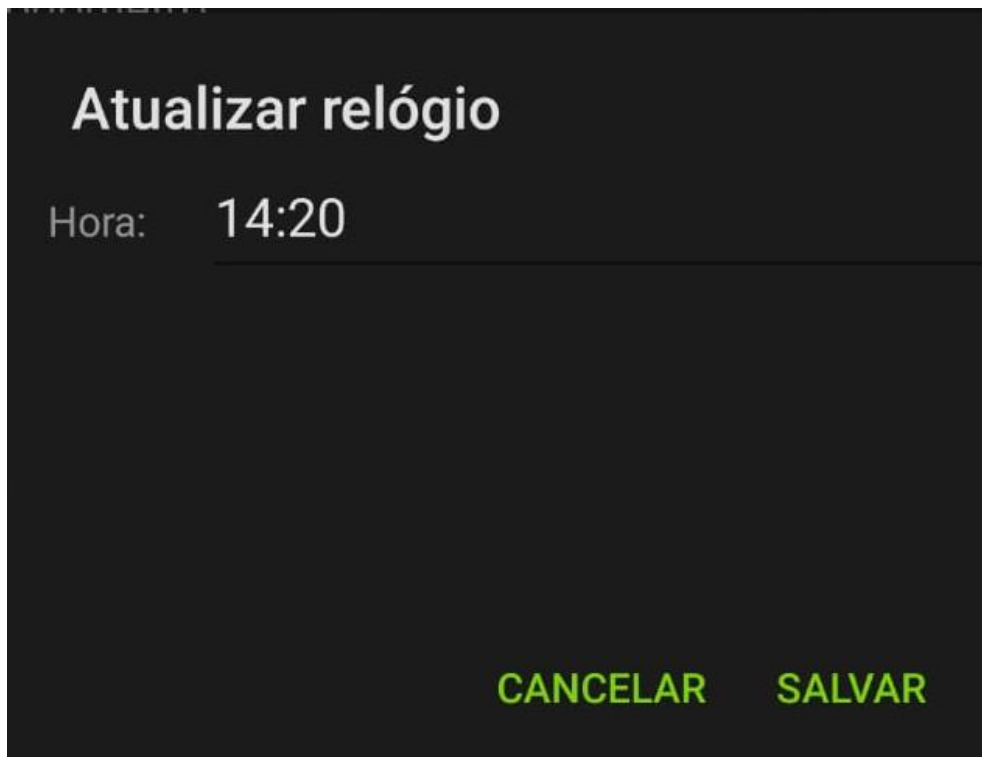
O primeiro menu do painel serve para alternar a visualização entre essas funções naquele momento.

As funções de trip servem em geral, para medir distância, Você pode reseta-los a qualquer momento, para que possa medir distancias sempre que quiser.



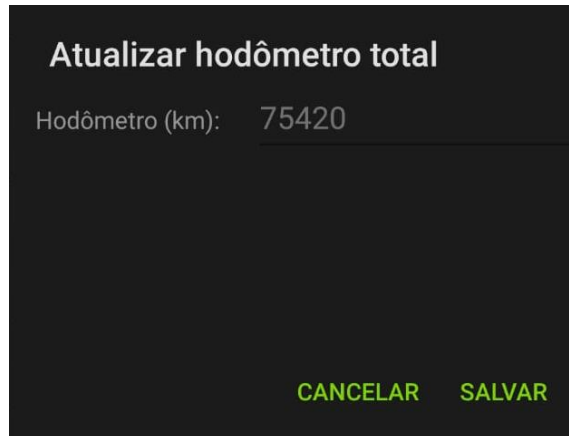
# RELÓGIO

Você pode configurar o horário do seu painel nessa tela, e pode ser ajustado a qualquer momento



# HODÔMETRO

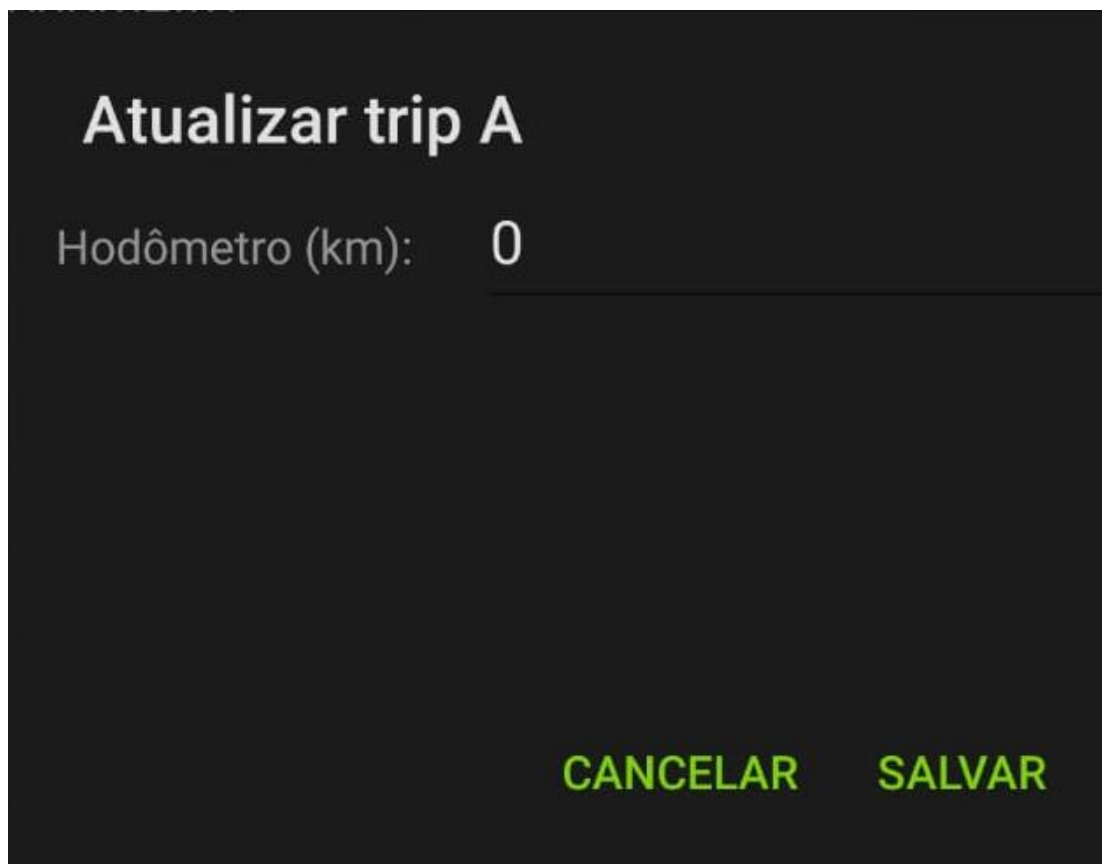
Aqui você coloca o Hodômetro inicial da moto, essa configuração permite que seu painel passe em qualquer vistoria brasileira, é importante que você coloque um valor superior ao que estava na vistoria anterior.



A screenshot of a dark-themed dialog box titled "Atualizar hodômetro total". It features a text input field with the label "Hodômetro (km):" and the value "75420". At the bottom right, there are two buttons: "CANCELAR" and "SALVAR", both in a light green color.

# TRIPS

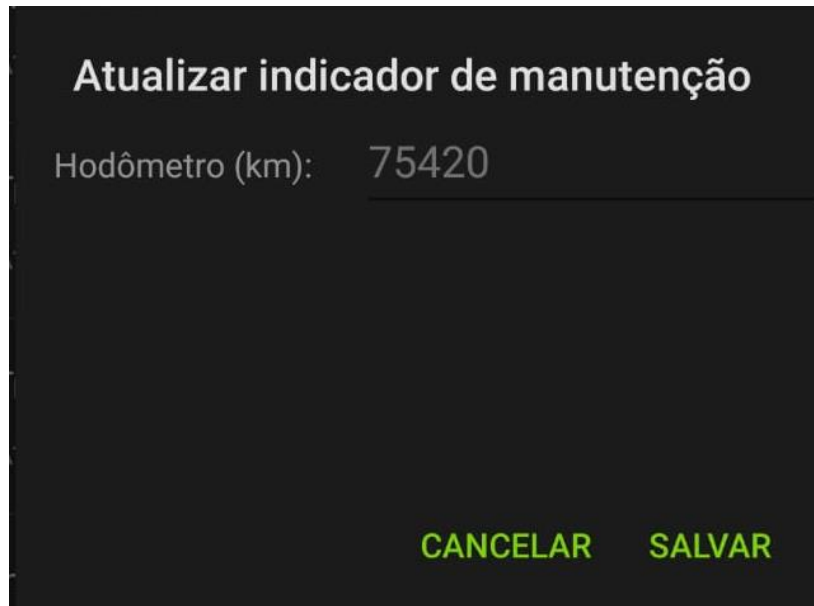
Nessas configurações, você pode colocar de onde partem seus trips, ou reseta-los para que comecem novamente do zero.



A screenshot of a dark-themed dialog box titled "Atualizar trip A". It features a text input field with the label "Hodômetro (km):" and the value "0". At the bottom right, there are two buttons: "CANCELAR" and "SALVAR", both in a light green color.

## LUZ DE MANUTENÇÃO

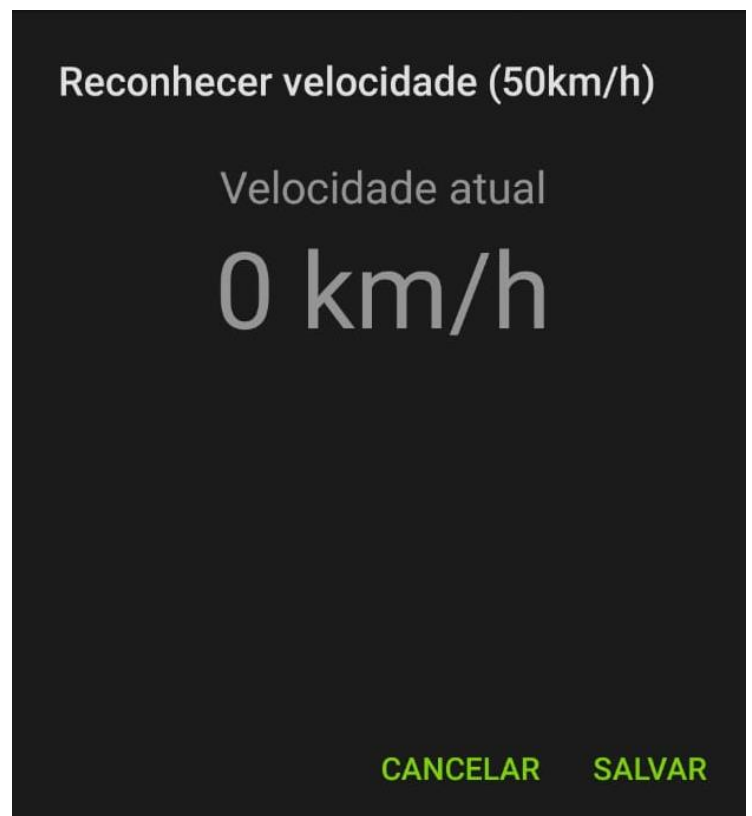
Essa é uma das novas funções do modelo SF125, ela funciona de maneira parecida com o trip, você determina uma quilometragem, e assim que o odômetro total atingi-la, vai ascender uma luz em formato de chave inglesa, ela tem a ideia de marcar manutenções de rotina e trocas de óleo, por exemplo.



## CONFIGURAÇÃO AUTOMÁTICA DE VEL.

Essa configuração é uma alternativa para configurar a velocidade da melhor forma, Caso você esteja instalando o painel e usando o sensor de velocidade original dela, você pode não saber com quantos pulsos esse sensor trabalha, nesse caso, essa é a configuração ideal para a sua velocidade.

Nesse caso, com o auxílio de outro veículo, ou outra pessoa na garupa com o gps, você vai acelerar a moto até estabilizar nos 50 Km/h, feito isso, você clica em salvar e pronto, o painel já entendeu o necessário para saber as variações de velocidade do seu sensor.



## CONFIGURAÇÃO MANUAL DE VEL.

Essa configuração tem o mesmo objetivo da configuração anterior, você pode escolher entre essas duas, qual a mais prática.

Nessa tela, você coloca diretamente o valor com o qual o sensor de velocidade que você está usando trabalha, e qual o tamanho da roda, para que o painel possa fazer o cálculo daí por diante.

Segue alguns exemplos de configurações mais comuns:

Moto com cabo de velocidade analógico (rosqueado no fundo do painel) e roda aro 17:

5 Pulsos e 1840 de Circunferência  
Suzuki Bandit

8 Pulsos e 1900 de Circunferência  
Fazer 2005 a 2008

50 Pulsos e 1820 de Circunferência

**Configurar velocímetro**

Pulsos: 22

Circunferência: 1750

CANCELAR SALVAR

## ESCALA DE VELOCÍMETRO

Um painel feito para funcionar em qualquer veículo tem que ser versátil, nesse caso, o velocímetro marca duas opções de velocidade máxima. A de 140 para motos menores, ou caso você tenha um uso mais urbano e tranquilo da motocicleta, e a escala de 280 para quem passa

**Alterar escala do velocímetro**

140 km/h

280 km/h

CANCELAR SALVAR

## UNIDADE DE MEDIDA

Serve para alternar entre o sistema métrico, que usa Metros, quilômetros, centímetros, etc... E o sistema Imperial, utilizado principalmente nos Estados unidos e Inglaterra. Essa configuração provavelmente não vai ser utilizada aqui no Brasil, pois só utilizamos o sistema métrico, mas como a Streetfighter também faz vendas internacionais, ela se faz necessária.

**Alterar unidade de medida**

Km

Mi

CANCELAR    SALVAR

## CONFIGURAÇÃO DO RPM

Serve para ajustar o RPM da motocicleta, a depender de onde você conecta o fio do RPM do painel, o painel pode marcar muito alto, ou muito baixo.

A configuração funciona com multiplicadores e divisores. Vamos supor que a marcha lenta da sua moto seja em torno de 1000 giros por segundo, ao instalar o RPM, o painel está marcando 4000 giros na marcha lenta, é só dividir por 4, ao configurar dessa maneira, o painel vai marcar 1000 giros na lenta, e assim vai marcar certa,

**Alterar configuração do RPM**

RPM / 1

RPM / 2

RPM / 3

RPM / 4

RPM / 8

RPM \* 2

RPM \* 3

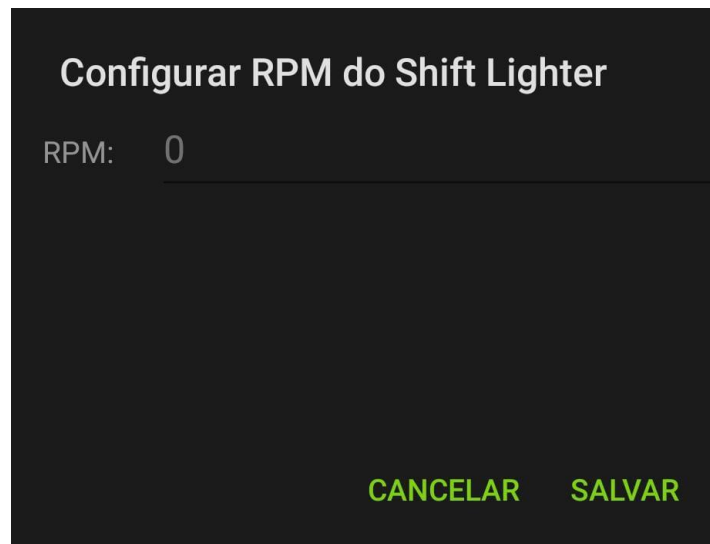
RPM \* 4

RPM \* 8

CANCELAR    SALVAR

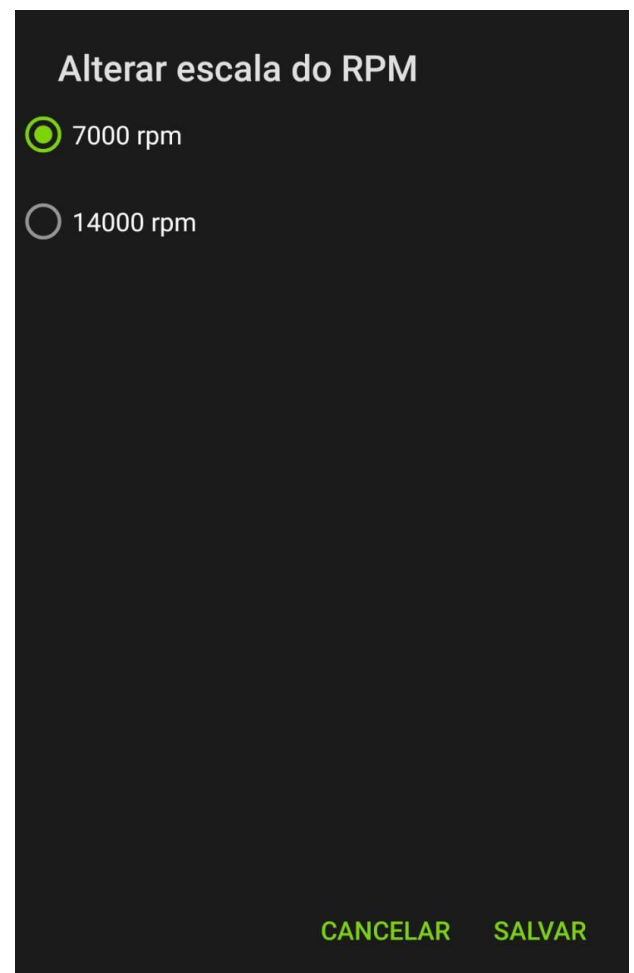
# SHIFT LIGHT

O Painel tem a função de Shift Light, uma luz ajustável pra te indicar o momento de troca de marchas, você pode configura-la a sua preferência, mais baixa, para economizar combustível, ou alta, para aproveitar a melhor performance da sua moto sem danificar o câmbio. Importante colocar o valor total do RPM, Ex: 10000 (10 mil)



# ESCALA DO RPM

Essa é uma das funções que mostram a versatilidade do painel, aqui você pode optar entre uma escala de 7 mil RPM, ideal para carros. E uma escala de 14 mil RPM, ideal para motos.



# COMBUSTÍVEL

Aqui, você configura o seu painel, para que ele possa calcular o nível de combustível de acordo com a sua boia. Toda boia funciona com base em Ohms, coloca o valor do mínimo e do máximo, e o painel vai calcular o resto

### Ajustar nível de combustível

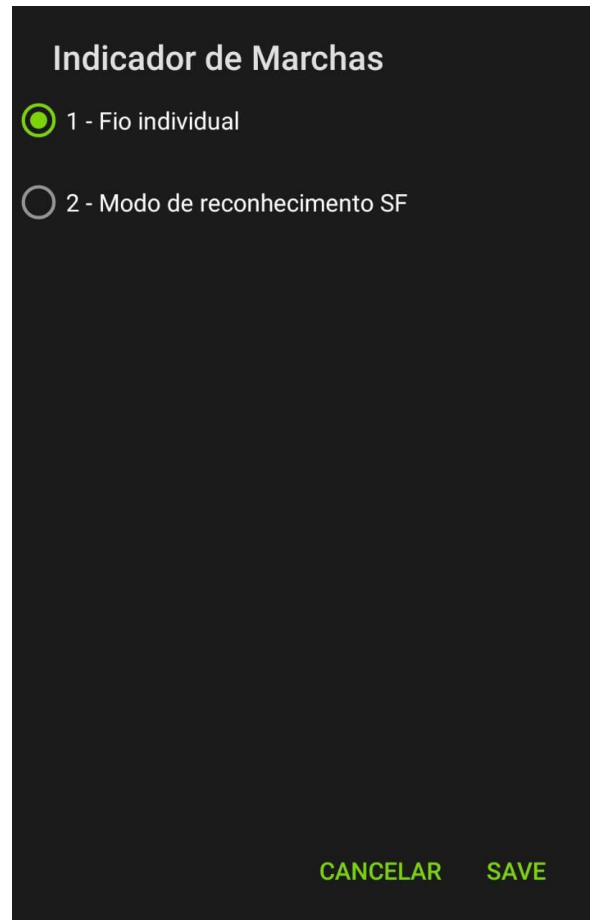
Nível mínimo (ohms):

Nível máximo (ohms):

**CANCELAR** **SALVAR**

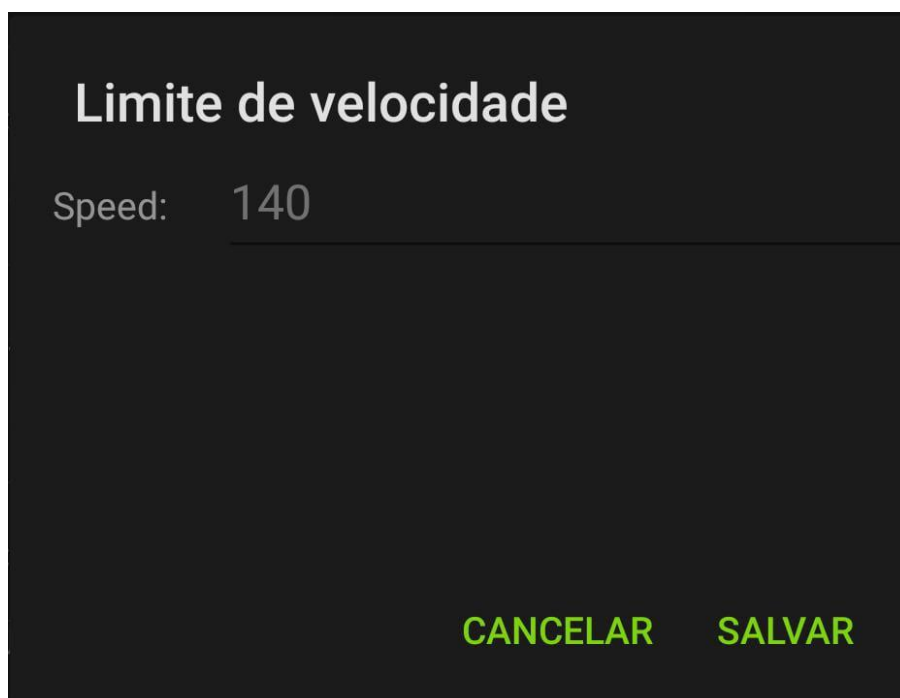
## INDICADOR DE MARCHAS

O painel Streetfighter conta com dois modos de marcador de marcha, o que funciona fio a fio, Comum nas Suzukis de baixa cilindrada, ou o nosso sensor universal. Nós também temos o sensor próprio para a CG, que funciona como os das Suzukis, com um fio pra cada marcha, nesse menu você vai escolher qual dos sensores está usando, o de fio individual, ou o modo SF de reconhecimento, para o nosso sensor de marchas universal.



## ALERTA DE VELOCIDADE

Essa é uma função que tem o intuito de evitar que você tome multas, é um alerta visual no qual a logo da Streetfighter vai piscar no painel, quando você atingir a velocidade programada.



# GARANTIA

O painel conta com a garantia de fábrica por 90 dias ou 3 meses, a garantia é anulada em caso de violação do produto ou dano físico do mesmo.

Cabos cortados não implicam na perda da garantia, mas anula a possibilidade da DEVOLUÇÃO do produto, ou seja, se você comprou o produto e cortou os cabos para instalar, a garantia continua válida, mas em caso de arrependimento pela compra, não será possível, pois o produto já não serve mais para venda

Em caso de defeito, o painel deverá ser enviado para a Street Fighter para a análise, somente depois da análise será possível verificar se se trata de um defeito ou era simplesmente erro na configuração

Não se esqueça, a Street Fighter tem uma equipe técnica pronta para ajudar nas configurações, em quase todos os casos que nos são passados, a reclamação do possível defeito pode ser resolvida com um simples ajuste, sem a necessidade de enviar para troca.

Se a Street Fighter detectar um defeito de fabricação, a postagem fica por conta da Street Fighter, caso não haja defeito algum, os custos são por conta do cliente

## Política de devolução

A Street Fighter aceita a devolução do produto em até 7 dias após o recebimento do mesmo pelo cliente, vale a data do registro postal (data informada pelos correios que a entrega foi efetuada) ou data da entrega física

**NÃO SERÁ ACEITA DEVOLUÇÃO DO PRODUTO COM MAU USO, FIOS CORTADOS OU ARRANHÕES (DANOS EM GERAL).**



**VOCÊ SABIA QUE A STREET FIGHTER TEM UM INSTA DEDICADO AOS CLIENTES?**



AQUI VOCÊ PARTICIPA, MANDA FOTOS E CURTE OS STATUS DOS OUTROS CLIENTES! O LEGAL MESMO É A GALERA TODA PARTICIPAR. JÁ PENSOU SEU CARRO OU MOTO APARECENDO LÁ?



@Streetfightermoto

**TEVE ALGUMA DÚVIDA?**  
ENTRE EM CONTATO COM O SUPORTE PÓS VENDAS



**(31) 99559-7337**



Pós vendas

**SE INSCREVA NO NOSSO CANAL NO YOU TUBE E VEJA SUA MOTO POR LÁ TAMBÉM!**



JÁ REPAROU QUE NOSO YOUTUBE É FEITO APENAS COM MOTOS DE CLIENTES? QUER VER A SUA LÁ? NOS MANDE VIDEOS NESSE WHATSAPP E LOGO VERÁ A SUA MOTO OU CARRO NO CANAL TAMBÉM



Street Fighter  
Moto Brasil

**LISTA DE INSTALADORES CADASTRADOS**



O SERVIÇO DE INSTALADORES É UMA CORTESIA DA STREET FIGHTER, NÃO MANTEMOS VÍNCULOS COMERCIAIS, NÃO LUCRAMOS E NEM SOMOS RESPONSÁVEIS POR ELES, SÃO APENAS PROFISSIONAIS QUE JÁ CONHECEM O NOSSO PRODUTO. CASO VOCÊ TENHA INTERESSE EM ENTRAR PARA ESSA LISTA, ENTRE EM CONTATO CONOSCO.



ENCONTRE  
SEU INSTALADOR